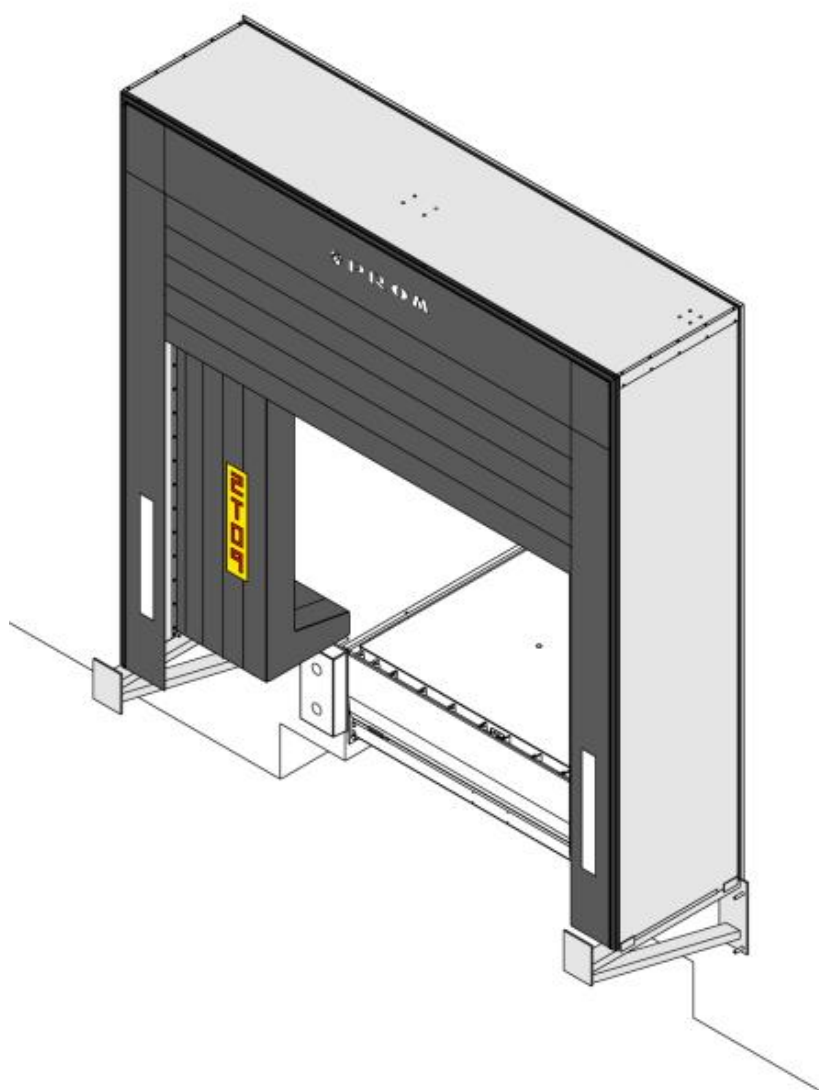


Karta danych produktu



Spis treści

1.	Informacje ogólne	3
1.1.	Cechy konstrukcyjne	4
1.2	Tabela wymiarów	6
2.	Opcje	7
2.1	Poduszki w całości wykonane z PVC	7
2.2	Dodatkowa osłona czołowa poduszki	7
2.3	Pasy najazdowe	8
2.4	Poduszka doszczelniająca dolną strefę	8
2.5	Elektryczna roleta doszczelniająca	9
3.	Warianty wykonania	10
4.	Mocowania do budynku	11
5.	Szkic montażowy	13
6.	Dobór uszczelnienia	15

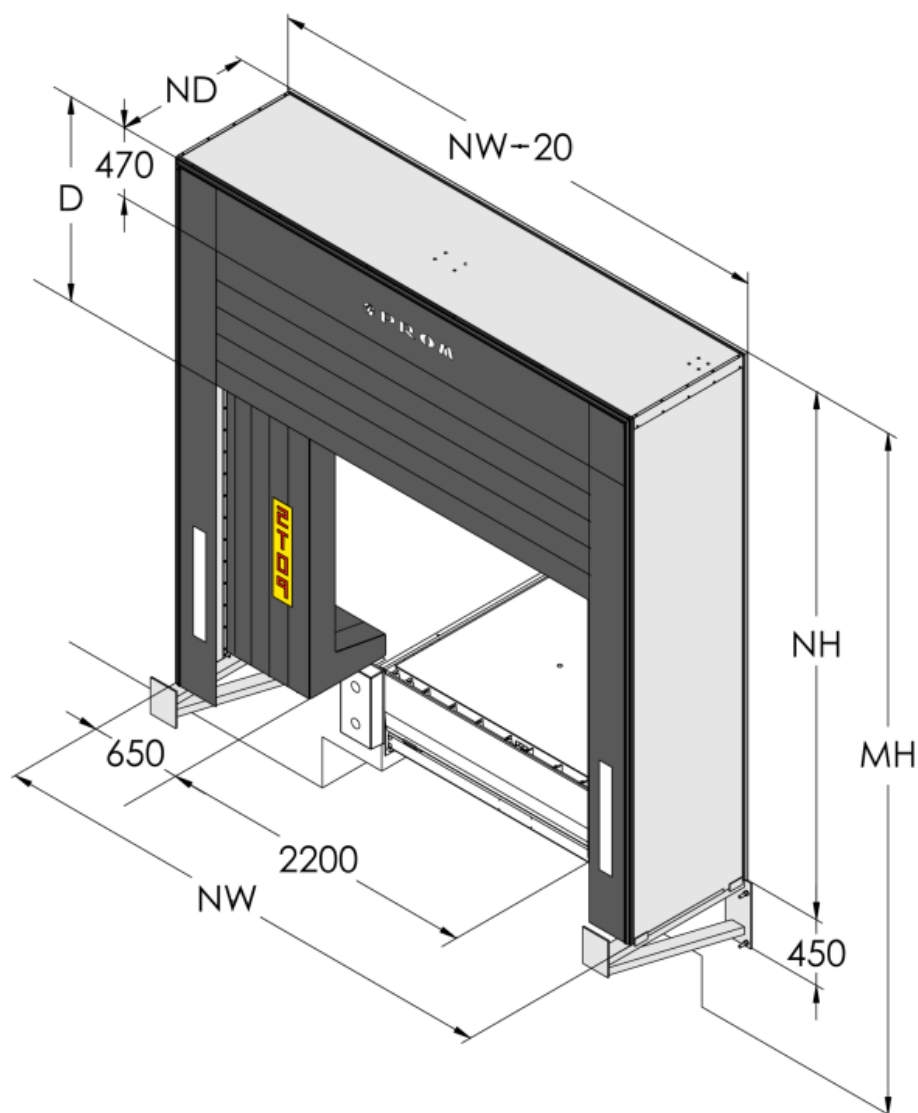
1. Informacje ogólne

Pneumatyczny rękaw uszczelniający typu PWI jest nową konstrukcją z szerokiej gamy produktów firmy PROMStahl łączącą w sobie optymalne uszczelnienie z uniwersalnością zastosowań. Przeznaczony jest dla klientów przykładających szczególnie dużą wagę do oszczędności energii oraz chcących ochronić swoje towary przed wpływem warunków atmosferycznych. Różnice w wymiarach otworu bramowego magazynu i zadokowanego pojazdu ciężarowego tworzą wolne przestrzenie, które muszą być możliwie jak najlepiej doszczelnione. Nadmuchiwanie boczne i górne poduszki ściśle przylegają do pojazdu tworząc niemal hermetyczne połączenie. Taki typ uszczelnienia doskonale nadaje się, między innymi do chłodni i klimatyzowanych pomieszczeń magazynowych. Rezultatem zastosowania tego typu uszczelnień jest znaczna oszczędność energii, polepszenie warunków pracy i warunków sanitarnych, a tym samym zwiększona produktywność personelu. Ponadto, osoby niepożądane nie mogą wejść i wyjść z magazynu nie zauważone. Nadmuchiwanie poduszki boczne i górne zapewniają nie tylko optymalne uszczelnienie, lecz same automatycznie dopasowują się do wymiarów samochodu ciężarowego. Pozwala to na dokowanie samochodów o różnych wymiarach, które mają być skutecznie uszczelnione. Pneumatyczny rękaw uszczelniający łączy w sobie doskonale uszczelnienia z nowoczesnym designem przy jednoczesnym spełnieniu rygorystycznych założeń projektowych. Użyte materiały są wysokiej jakości. Nadmuchiwanie poduszki zostały wykonane z codury, która charakteryzuje się wysoką odpornością na wszelkie mechaniczne uszkodzenia oraz działanie wilgoci i pleśń oraz wytrzymałego PVC. Ramę wykonaną z odpornych na trudne warunki eksploatacji profili aluminiowych obudowano 40 mm panelami z płyty warstwowej. Te zalety czynią pneumatyczny rękaw uszczelniający dobrą inwestycją z krótkim okresem zwrotu kosztów. Urządzenie dostarczane jest we wstępnie zmontowanych częściach, z zestawami odpowiednich do konstrukcji budynku łączników, co zapewnia, szybki i tani montaż w każdej sytuacji budowlanej.



Pneumatyczny rękaw uszczelniający PWI.02

1.1.Cechy konstrukcyjne



- Szerokość nominalna (NW): 3300; 3500; 3600 mm
- Wysokości nominalne (NH): 3600, 4000, 4700 mm
- Głębokość konstrukcji (ND): 920 mm
- Wysokość nominalna górnej poduszki (D): 1350, 1750 mm
- Szerokość nominalna bocznej poduszki: 650 mm
- Wysokość montażowa (MH): 4700 mm (zalecana)
- Materiał poduszek: codura, PVC (0,5 mm) z przeplotem tekstylnym, osłona PVC (3mm)
- Materiał ścian i dachu: płyta warstwowa, izolowana 40mm

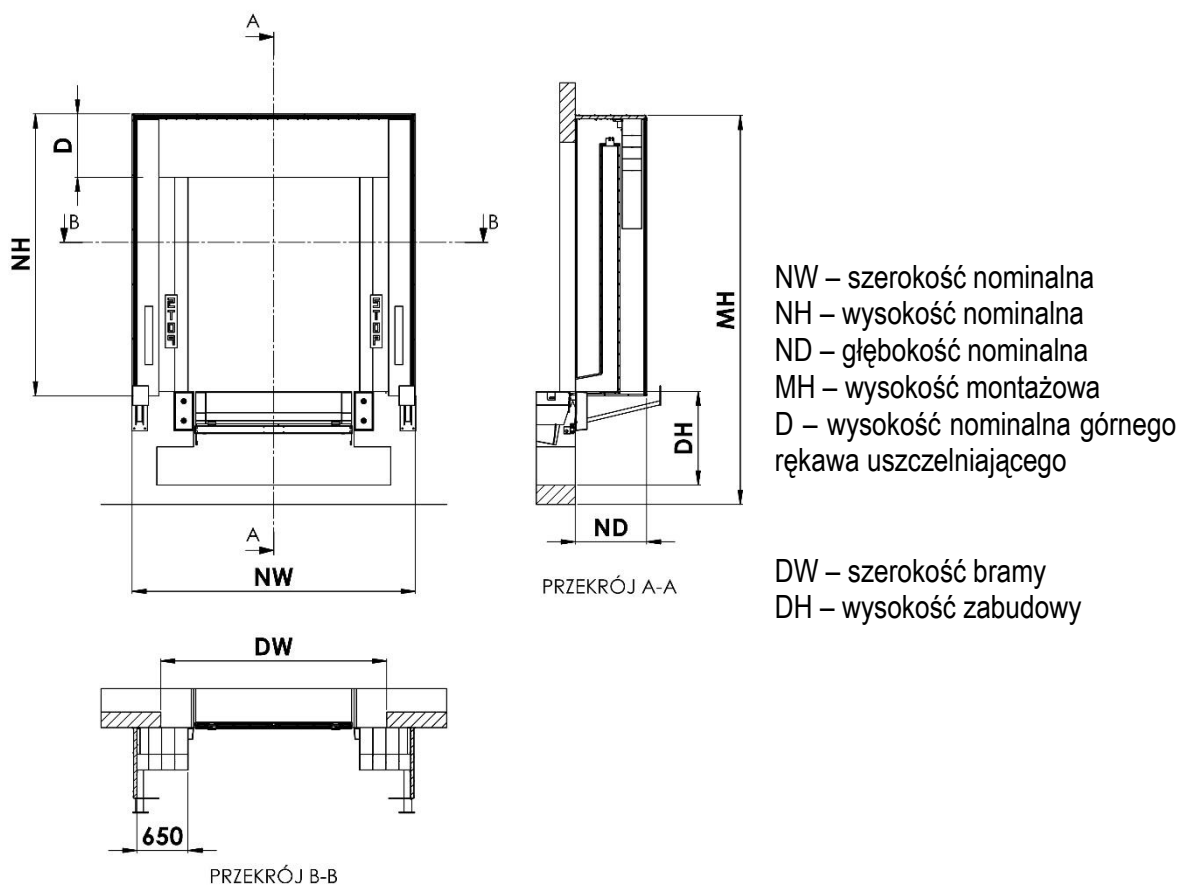
Pneumatyczny rękaw uszczelniający PWI.02

- Pasy najazdowy: białe, żółte
- Zestawy montażowe: ściana betonowa, ściana izolowana, płyta warstwowa, płyta stalowa
- Dmuchawa: 230/400V, 50Hz, 0,55kW

Poduszki w pozycji spoczynkowej (nie nadmuchane) schowane są za przednimi fartuchami uszczelnienia, co sprawia, że kierowca ciężarówki podczas cofania ma doskonały widok na rampę. Gdy samochód jest w doku, poduszki nadmuchiwane są w ciągu 30 sekund. W ten sposób, że z góry i z boku przyczepy jest osiągnięta doskonała szczelność. Czas powrotu do pozycji wyjściowej wynosi 40 sekund. Niewątpliwą zaletą takiego rozwiązania jest fakt, że poduszki w stanie spoczynku (nie nadmuchanym) nie zasłaniają obszaru załadunku. Prowadzi to do optymalnego dostępu do przestrzeni ładunkowej i powierzchni roboczej na rampie. Stanowisko dokujące, do zewnętrznych wysokości 4000 mm może być wyposażone w zintegrowane, nadmuchiwane poduszki dolne, dodatkowo doszczelniające dolną przestrzeń pomiędzy zadokowanym samochodem i rampą magazynu. W celu zapewnienia optymalnej trwałości urządzenia i uniknięcia potencjalnych uszkodzeń mechanicznych zalecane jest korzystanie z rękawa PWI w połączeniu z pomocami najazdowymi marki PROM.

Pneumatyczny rękaw uszczelniający PWI.02

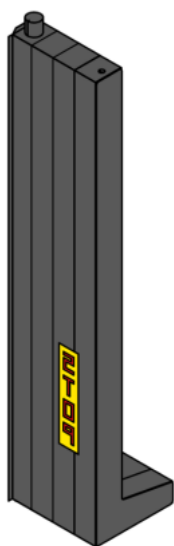
1.2 Tabela wymiarów



NW	3300;3500;3600
NH	3600;4000;4700
ND	920
D	1350;1750

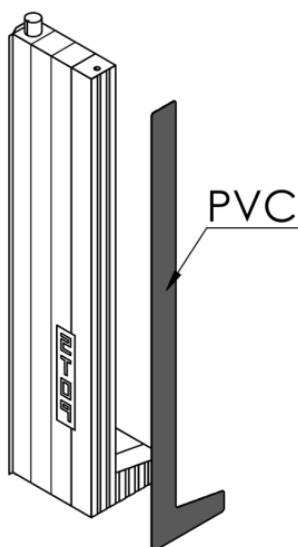
2. Opcje

2.1 Poduszki w całości wykonane z PVC



Rozwiązanie zwiększające odporność poduszek urządzenia na działanie warunków atmosferycznych oraz zmniejszająca ryzyko ich uszkodzenia przez niedokładne dokowanie lub stosowanie nietypowych pojazdów. Cała poduszka wykonana jest z PVC 0,5mm z przeplotem tekstylnym.

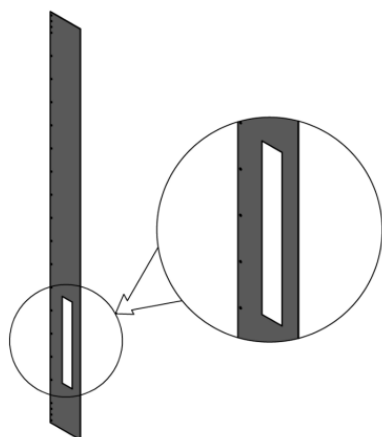
2.2 Dodatkowa osłona czołowa poduszki



Pneumatyczny rękaw uszczelniający PWI.02

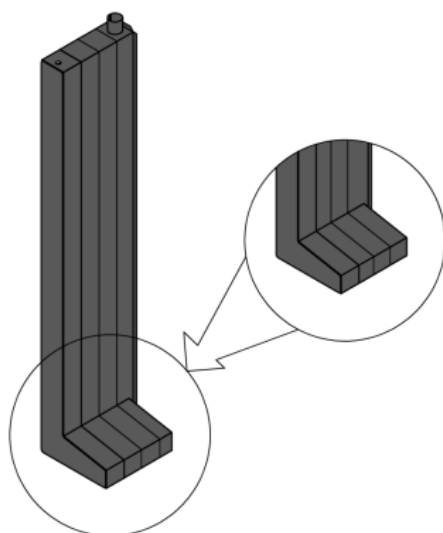
Oslona z PVC z przeplotem tekstylnym o grubości 3mm. Zwiększa trwałość poduszek w dokach o bardzo dużej intensywności przeładunku.

2.3 Pasy najazdowe



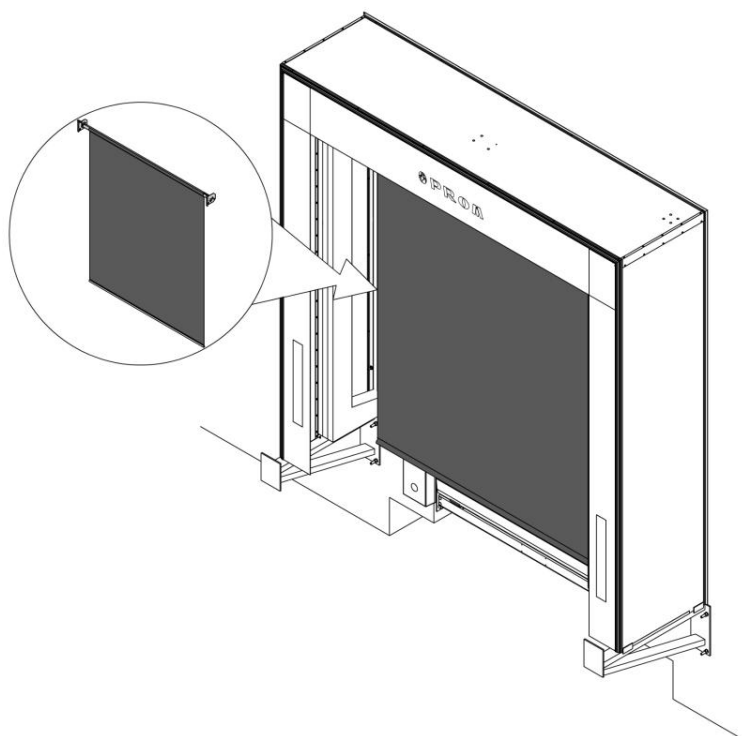
Standardowe, białe lub opcjonalnie żółte pasy najazdowe ułatwiają dokowanie pojazdów.

2.4 Poduszka doszczelniająca dolną strefę



Dodatkowy element, dostępny dla wariantu rampowego. Umieszczony w dolnej części bocznej poduszki, doszczelniający naroże rękawa PWI.

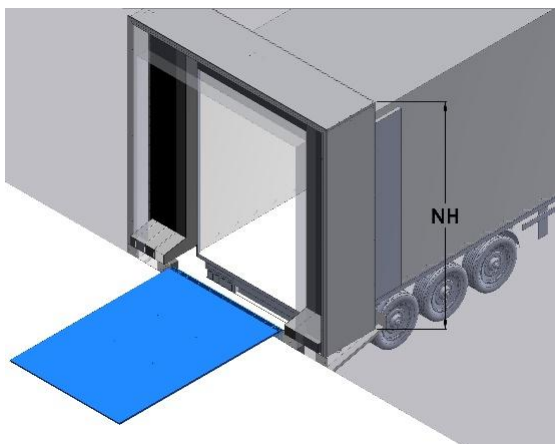
2.5 Elektryczna roleta doszczelniająca



Dodatkowa roleta doszczelniająca z napędem elektrycznym. Umożliwia obsługę pojazdów o bardzo dużych różnicach wysokości. Sterowanie bezpośrednio lub zintegrowane ze sterownikiem pomostu przeładunkowego PROM.

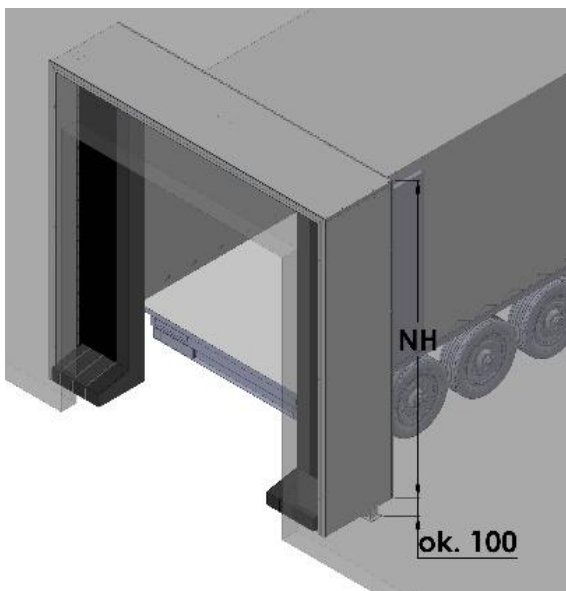
3. Warianty wykonania

Model rampowy



Rękawy o nominalnej wysokości 3600 i 4000mm. Zamontowane są w stanowiskach przeładunkowych, w których posadzka magazynu i powierzchnia ładunkowa pojazdu ciężarowego jest prawie na tej samej wysokości.

Model jezdniowy



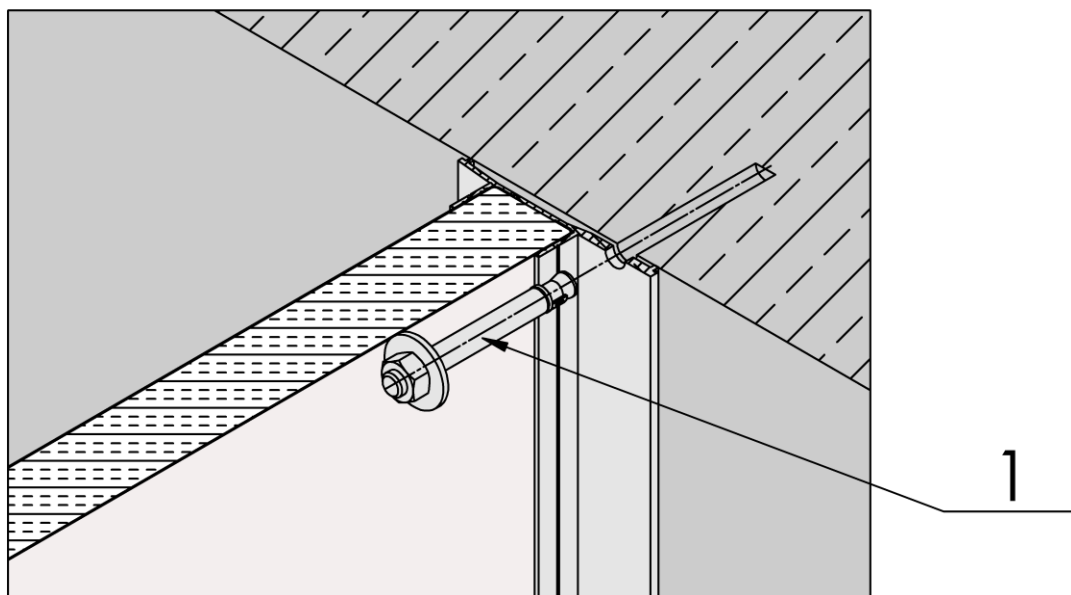
Rękaw, którego zewnętrzna wysokość wynosi 4700 mm. Jest używany w dokach, w których przeładunek realizowany jest z powierzchni jezdni.

Pneumatyczny rękaw uszczelniający PWI.02

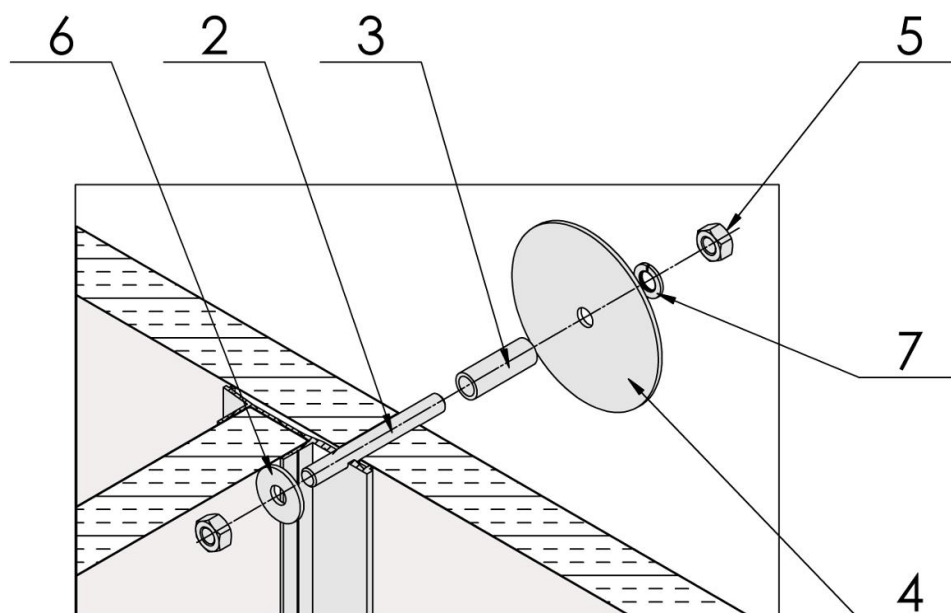
4. Mocowania do budynku

Wraz z rękawem PWI dostarczony może zostać szereg zestawów montażowych dostosowanych do indywidualnej sytuacji budowlanej.

Ściana beton

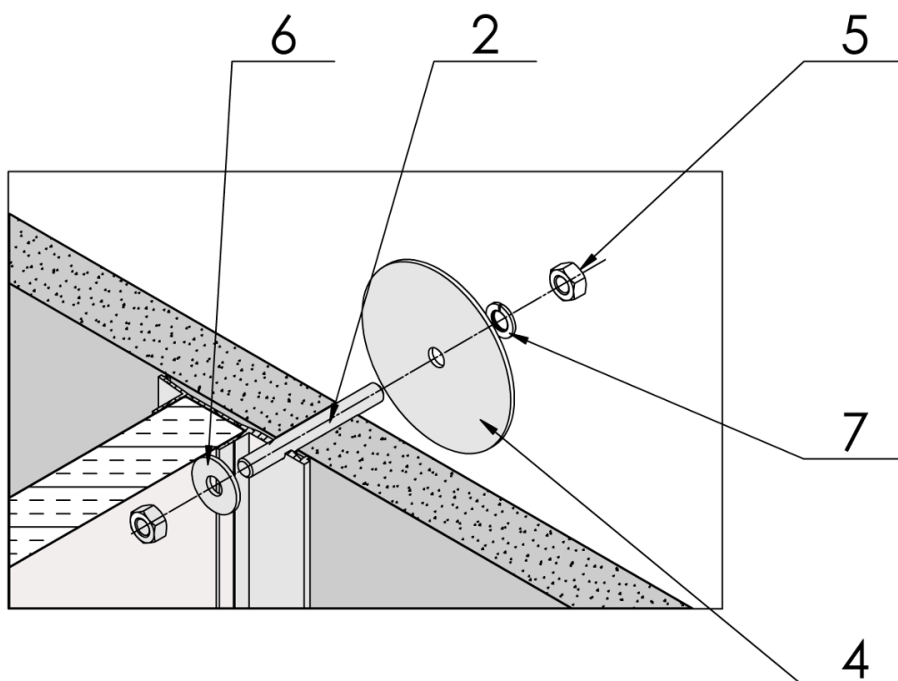


ISO Panel

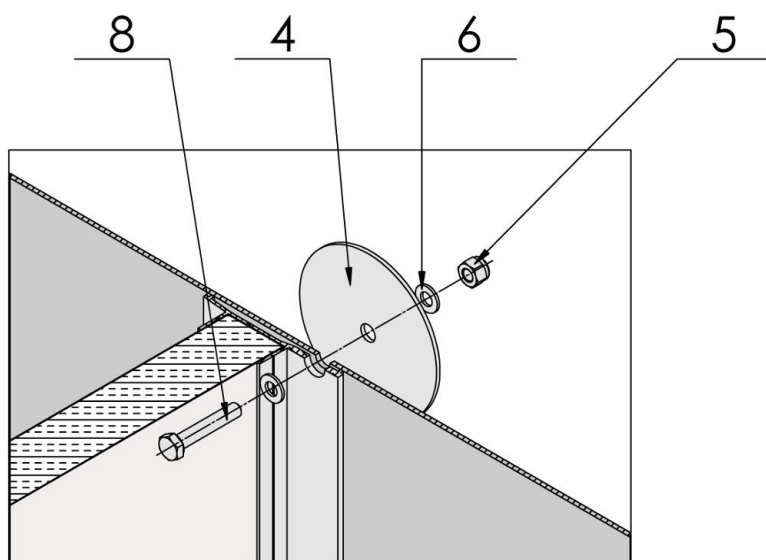


Pneumatyczny rękaw uszczelniający PWI.02

Gazobeton



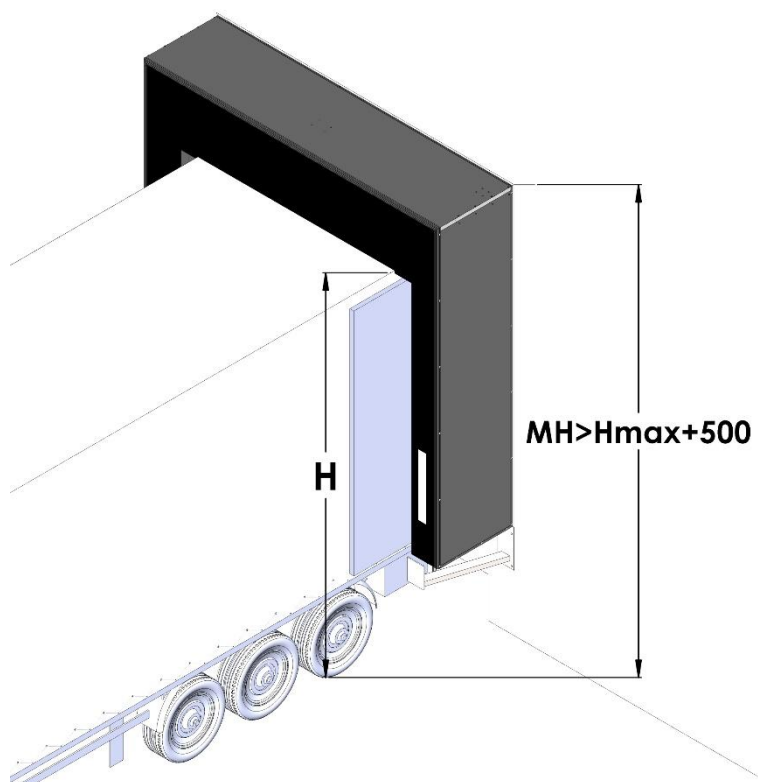
Blacha



1. Kotwa M10x120 oc.
2. Pręt gwintowany M8 oc.
3. Tulejka dystansowa
4. Podkładka D100 oc.
5. Nakrętka M8 oc.
6. Podkł. okr. A8.4 oc.
7. Podkł. spręż. A8 oc.
8. Śruba M8x45 oc.

6. Dobór uszczelnienia

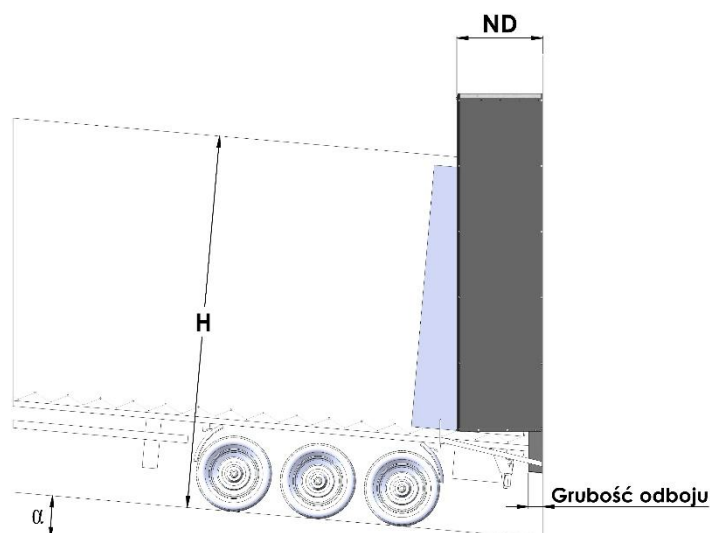
Wysokość montażowa



Aby zapewnić właściwe doszczelnienie i prawidłowe funkcjonowanie rękawa PWI wysokość montażowa powinna być przynajmniej o 500 mm większa niż maksymalna wysokość dokowanego pojazdu.

Pneumatyczny rękaw uszczelniający PWI.02

Głębokość uszczelniania



Głębokość uszczelniania musi być tak dobrana, aby poduszki boczne i górna były w stanie objąć pojazd na całej jego wysokości z uwzględnieniem kąta pochylenia placu manewrowego i pojazdu oraz grubości odboju.

Głębokość uszczelniania musi być tak dobrana, aby poduszki boczne i górna były w stanie objąć pojazd na całej jego wysokości z uwzględnieniem kąta pochylenia placu manewrowego i pojazdu oraz grubości odboju.

$$\alpha[\%] \cdot H < 550 - \text{Grubość odboju}$$